

THT-B Grease

SINOPEC THT-B grease производится путем загущения комплексного литиевого мыла синтетическим маслом с добавлением различных присадок, таких как структурный улучшитель, противозадирная и противотрибционная присадка, очищенный ингибитор ржавчины и т. д. Это широкотемпературная и долговечная комплексная литиевая смазка с превосходными характеристиками низкого трения.

Технические характеристики

- ⊙ Превосходные низкотемпературные характеристики, эффективно снижающие пусковой крутящий момент подшипников в условиях низких температур.
- ⊙ Превосходные характеристики низкого трения, обеспечивающие хорошую защиту смазки для большегрузных транспортных средств и оборудования, снижающие повреждение подшипников.
- ⊙ Превосходная устойчивость к высоким температурам и стойкость к утечкам, что может эффективно продлить срок службы подшипников.
- ⊙ Хорошая устойчивость к промывке водой и коррозии, обеспечивающая хорошую защиту металлических поверхностей в средах с водой или влагой.
- ⊙ Превосходная устойчивость к высоким температурам и износу, подтвержденная испытаниями на долговечность FE8 и FE9, с длительным сроком службы при высоких температурах и хорошими характеристиками трения и износа.

Применение

- ⊙ Используется для смазывания подшипников колес, шасси и других трущихся деталей больших легковых автомобилей и большегрузных грузовиков.
- ⊙ Особенно подходит для смазывания консистентной смазкой узлов ступиц колес и необслуживаемых подшипников ступиц колес с длительным сроком службы.
- ⊙ Также отвечает потребностям в смазке тяжелого механического оборудования, особенно подходит для длительного использования транспортных средств, двигателей и в тяжелых условиях, таких как высокая температура, высокая скорость и большая нагрузка.
- ⊙ Рабочая температура составляет $-30^{\circ}\text{C} \sim 150^{\circ}\text{C}$, кратковременно до 180°C .

Типичные свойства

THT-B grease		
Класс NLGI	2	2-3
Проникновение обработанного конуса, 0,1 мм, ASTM D217	285	252
Разница в проникновении при ходе (105) по сравнению с 60 ходом, 0,1 мм, ASTM D217	22	30
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, ASTM D2265	296	310
Отделение масла (40°C , 168 ч), %, IP121	1.8	1.2
Четырехшариковая машина для испытания на износ (диаметр следа) (392 Н, 60 мин), мм, ASTM D2266	0.45	0.48
Устойчивость к окислению (758 кПа, 99°C , 100 ч), кПа, ASTM D942	25	22
Emcor (0,5% NaCl), скорость, ASTM D6138	0/0	
Крутящий момент при низкой температуре (-40°C), крутящий момент при работе, Н.м, ASTM D4693	4.5	6.7
Нагрузка сваривания на четырехшариковой машине EP, Н, ASTM D2596	3089	

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.