

DCTF-X⁺ Dual Clutch Transmission Fluid

SINOPEC DCTF-X⁺ трансмиссионная жидкость для двойного сцепления изготавливается смешением высококачественного базового масла и передовой многофункциональной системой присадок. Обеспечивает эффективные фрикционные характеристики, что гарантирует плавное переключение сцепления, снижение вибрации, отсутствие шума, продление срока службы оборудования.

Технические характеристики

- ⊙ Отличные фрикционные характеристики и отличные противоизносные характеристики, улучшают эффективность трансмиссии, обеспечивают эффективную передачу крутящего момента и могут эффективно предотвращать трение и износ на поверхности трения.
- ⊙ Отличные фрикционные характеристики, гарантирующие плавное переключение сцепления, снижающие вибрацию, отсутствие шума, продлевающие срок службы оборудования.
- ⊙ Отличные низкотемпературные свойства для эффективной смазки при низких температурах.
- ⊙ Отличная стабильность и тенденция к пенообразованию.
- ⊙ Отличная стабильность к сдвигу, обеспечивающая сохранение вязкости масла после длительной эксплуатации трансмиссии.

Применение

- ⊙ Подходит для большинства моделей легковых автомобилей, оснащенных автоматической коробкой передач с двойным сцеплением.

Типичные свойства

DCTF-X ⁺ dual clutch transmission fluid	
Кинетическая вязкость (100°C), мм ² /с, ASTM D445	6.7
Вязкость при низкой температуре (-40°C), мПа.с, ASTM D2983	12000
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D92	213
Плотность (20°C), кг/м ³ , ASTM D1298	848

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.

Спецификации промышленности и OEM

SINOPEC DCTF-X⁺ dual clutch transmission fluid соответствует эксплуатационным требованиям следующих спецификаций OEM-производителей:
VW TL 052 182, VW TL 052 529
BMW 83 222 148 -578, 579, BMW 83 222 147-477, BMW 83 220 440 214
Ford M2C936A
MB 236.21
Volvo 1161838, Volvo 1161839