

Continuously Variable Transmission Fluid CVTF-X⁺

SINOPEC continuously variable transmission fluid CVTF-X⁺ изготавливается смешением высококачественного базового масла и передовой многофункциональной системой присадок. Обеспечивает эффективную защиту для таких компонентов, как стальные ремни/цепи и шкивы.

Технические характеристики

- ⊙ Отличные фрикционные характеристики и отличные противоизносные характеристики повышают эффективность трансмиссии, обеспечивают эффективную передачу крутящего момента и могут эффективно предотвращать трение и износ на поверхности трения, обеспечивая эффективную защиту стальных ремней/цепей и шкивов и других компонентов.
- ⊙ Отличная экономия топлива, эффективно увеличивая интервал замены масла и снижая эксплуатационные расходы.
- ⊙ Отличные низкотемпературные свойства для эффективной смазки при низких температурах.
- ⊙ Отличная термоокислительная стабильность, снижающая образование оксидов.
- ⊙ Отличная сдвиговая стабильность, обеспечивающая сохранение вязкости масла после длительной эксплуатации трансмиссии.

Применение

- ⊙ Применяется для большинства моделей легковых автомобилей, оснащенных ременным и цепным вариатором, представленных на рынке.

Типичные свойства

ATF 4M-LV automatic transmission fluid CVTF-X ⁺	
Кинетическая вязкость (100°C), мм ² /с, ASTM D445	7.1
Вязкость при низкой температуре (-40°C), мПа.с, ASTM D2983	10500
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D92	210
Плотность (15°C), кг/м ³ , ASTM D1298	848.4

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.

Спецификации промышленности и OEM

SINOPEC continuously variable transmission fluid CVTF-X ⁺ соответствует эксплуатационным требованиям следующих спецификаций OEM-производителей:	
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3
Suzuki	CVT Fluid Green1, CVT Fluid Green2, CVTF 3320
Honda	HCF-2
Ford	M2C928-A
Mitsubishi	Dia Queen CVTF J1, Dia Queen CVTF J4, ATF SP III
Toyota	TC, FE, WS
Audi/VW	TL 52180, TL 52516
Subaru	i-CVT F, i-CVT FG, e-CVTF, lineartronic CV-30, lineartronic CVTF-II