

Railroad Diesel Engine Oil G5

SINOPEC railway diesel engine oil G5 — это масло LMOA «поколения 5», которое создано на основе высококачественных минеральных базовых масел и многофункциональной присадки для соответствия требованиям основных производителей дизельных двигателей для железной дороги. Продукт не содержит цинка, особенно подходит для использования в железнодорожных двигателях с серебряным компонентом, который может быть едким с присадками цинка. Доступно в двух классах вязкости SAE: 40 и 20W-40.

Технические характеристики

- ⊙ Не содержит цинка и не вызывает коррозии серебряного компонента, обеспечивая отличную смазку серебряных подшипников.
- ⊙ Превосходный контроль отложений, обеспечивая чистоту двигателя.
- ⊙ Увеличенные интервалы замены масла для снижения затрат на техническое обслуживание.
- ⊙ Не содержит хлора.
- ⊙ 13 TBN

Применение

- ⊙ Применяется для дизельных двигателей общего назначения и EMD для железнодорожных электродвигателей, поскольку разработано с пакетом присадок, который полностью одобрен GE и EMD.
- ⊙ Подходит для дизельных двигателей для железнодорожных двигателей, которым требуется смазочный материал поколения LMOA 5.
- ⊙ Подходит для использования в смешанном парке, для которого также соответствует требованиям API CD, CF и CF-2.

Типичные свойства

Railroad diesel engine oil G5		
Класс SAE	40	20W-40
Кинематическая вязкость, ASTM D445, сСт при 100°C	15.28	15.75
Динамическая вязкость, CCS, ASTM D5293, сП при -10°C	-	4, 360
Мини-ротационный вискозиметр (MRV), ASTM D4684, сП при -15°C	-	11, 500
Индекс вязкости, ASTM D2270	101	114
Сульфатная зольность, % масс. ASTM D874	1.48	1.46
Кальций, % масс.	0.445	0.446
Цинк, ppm	<10	<10
Общее щелочное число, мг-КОH/г, ASTM D2896	13	13
Температура застывания, °C, ASTM D97	-6	-21
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D92	236	226
Плотность при 20°C, кг/л, ASTM D4052	894.5	891.2

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.

Спецификации промышленности и OEM

SINOPEC railroad diesel engine oil G5 соответствует эксплуатационным требованиям следующих отраслевых спецификаций:	
LMOA	Generation 5
API	CD, CF, and CF-2 ⁽¹⁾ (1) Monograde only
GE	Generation 4LL lubricating oil
EMD	-