

Marine Trunk Piston Engine Oil 4012

SINOPEC marine trunk piston engine oil 4012 разработано в соответствии с характеристиками смазки четырехтактного тронкового двигателя, удовлетворяет требованиям к смазке цилиндра и картера, особенно для условий смазки нового четырехтактного тронкового двигателя с более высокой рабочей температурой и давлением.

Технические характеристики

- ⊙ Отличная износостойкость, эффективно снижает износ металлических деталей.
- ⊙ Отличная чистота и дисперсия, уменьшает образование осадка, сохраняет детали двигателя чистыми.
- ⊙ Отличная термическая стабильность и устойчивость к окислению, эффективно препятствует образованию лакокрасочной пленки.
- ⊙ Хорошая стойкость к ржавчине и коррозии для защиты компонентов двигателя.

Применение

- ⊙ Подходит для смазки 4-тактного морского тронкового поршневого двигателя или 4-тактного наземного тронкового поршневого двигателя, использующего дизельное или дистиллятное масло.
- ⊙ Подходит для смазки двухтопливного четырехтактного морского тронкового поршневого двигателя или двухтопливного четырехтактного наземного тронкового поршневого двигателя, использующего СПГ/дизельное или СПГ/дистиллятное масло.
- ⊙ Подходит для смазки вспомогательного оборудования, такого как дейдвудная труба.

Типичные свойства

Marine trunk piston engine oil 4012	
Класс SAE	40
Кинематическая вязкость, сСт при 100°C, ASTM D445	14.51
Индекс вязкости, ASTM D2270	99
Щелочное число, мг·КОН/г, ASTM D2896	13.2
Температура застывания, °C, ASTM D97	-12
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D92	248

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.

Спецификации промышленности и OEM

- ⊙ Масло для судовых поршневых двигателей SINOPEC 4012 соответствует эксплуатационным требованиям спецификации API CF.