

Marine Cylinder Oil 50100N

SINOPEC marine cylinder oil 50100N разработано в соответствии с характеристиками смазки цилиндра морского низкооборотного 2-тактного дизельного двигателя. Особенно подходит для смазки цилиндра в условиях сверхдлинного хода или замедления и снижения нагрузки. Соответствует последним требованиям 2-тактных двигателей MAN, WinGD и т. д.

Технические характеристики

- ◎ Превосходные показатели нейтрализации кислот, эффективная нейтрализация кислотных веществ, образующихся при сгорании некачественного топлива, лучшая защита двигателя в неблагоприятных условиях, таких как высокая температура и высокое давление.
- ◎ Превосходные вязкостно-температурные характеристики для соответствия новым требованиям к смазке двигателя при более высоком давлении и более высокой температуре.
- ◎ Превосходная износостойкость для снижения износа металлических деталей.
- ◎ Превосходная чистота и диспергируемость для эффективного предотвращения образования отложений кокса.
- ◎ Хорошая диффузионная способность позволяет маслу быстро достигать смазочной поверхности, снижает износ и эффективно защищает двигатель.
- ◎ Эффективно решает проблему высокой скорости впрыска цилиндрического масла и снижает расход цилиндрического масла.

Применение

- ◎ Применяется для смазки цилиндров двухтактных морских двигателей.
- ◎ Особенно подходит для смазки цилиндров двухтактных двигателей, работающих на низкой скорости и низкой нагрузке (фактическая нагрузка ниже 60% от номинальной мощности).
- ◎ Подходит для обкатки и морских испытаний двухтактных морских низкооборотных дизельных двигателей.

Типичные свойства

Marine cylinder oil 50100N	
Класс SAE	50
Кинематическая вязкость, сСт при 100 °C, ASTM D445	20.18
Индекс вязкости, ASTM D2270	98
Щелочное число, мг-КОН/г, ASTM D2896	100.4
Температура застывания, °C, ASTM D97	-24
Температура вспышки (COC), °C, ASTM D92	260

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.