

Class 6 Synthetic Brake Fluid

SINOPEC class 6 synthetic brake fluid была разработана из гликолевого эфира и бората с выбранными присадками. Соответствует следующим спецификациям: ISO 4925 Class 6, SAE J1704 (низкая вязкость), FMVSS No. 116 DOT 4. из-за низкой вязкости при низких температурах эта жидкость особенно рекомендуется для очень холодных регионов.

Технические характеристики

- ⊙ Отличная текучесть при низких температурах, время реакции торможения может быть сокращено на 30% при низкой температуре, что может обеспечить нормальное торможение транспортных средств в экстремально холодных регионах.
- ⊙ Выбранные смазочные компоненты снижают износ системы и гарантируют, что тормозная система не будет производить шум и ненормальный шум.
- ⊙ Отсутствует тенденция к образованию осадков во время использования, что может предотвратить отказ тормозов, вызванный блокировкой прецизионных регулирующих клапанов в EHB, ESP и других системах.
- ⊙ Высокая температура кипения во влажном и сухом состоянии (ERBP), минимизирует испарение, не образует паровых пробок при высокой температуре, что позволяет избежать отказа торможения.
- ⊙ Хорошая совместимость со всеми материалами тормозной системы для защиты тормозной системы.
- ⊙ Отличные свойства термической и окислительной стабильности предотвращают разрушение жидкости и образование отложений, максимально увеличивая срок службы и производительность жидкости.

Применение

- ⊙ Применяется в различных гидравлических тормозных системах и системах сцепления автомобилей, особенно в системах ABS, ESP, ASC-T, ASR и других, обеспечивая лучшую гарантию торможения транспортных средств в экстремально холодных регионах.

Внимание: не используйте там, где требуется жидкость на основе минерального масла или жидкости на основе силикона DOT 5.

Типичные свойства

Class 6 synthetic brake fluid	
Равновесная температура кипения (ERBP), °C, ISO 4925	268
Влажный ERBP, °C, ISO 4925	178
Кинематическая вязкость, ISO 4925 сСт при -40°C сСт при 100°C	682 2.052
pH, ISO 4925	8.0
Коррозия, 120 ч при 100°C, изменение массы металлических полос, мг/см ² , ISO 4925	
Луженое железо	0.00
Сталь	0.00
Алюминий	0.00
Чугун	0.00
Латунь	0.03
Медь	0.02
Цинк	0.01
Воздействие на резину, ISO 4925	Проходит
Бутадиен-стирольный каучук (SBR) при 120°C	
Увеличение диаметра чашки, мм	0.86
Изменение твердости, IRHD	7
Этиленпропиленовый диеновый мономер (EPDM) при 120°C	
Изменение объема, %	3.50
Изменение твердости, IRHD	3

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.

Спецификации промышленности и OEM

SINOPEC class 6 synthetic brake fluid соответствует эксплуатационным требованиям следующих отраслевых спецификаций:	
GB 12981 ¹	HZY6
ISO 4925	Class 6
FMVSS No. 116	DOT 4
SAE J1704	Low viscosity

1 Примечание: Стандарты «GB 12981» являются национальными стандартами Китайской Народной Республики.