

CNRG N-Duro Power HD

Линейка моторных масел премиум-класса на основе синтетических технологий (5W-30, 10W-40) и полусинтетических масел (15W-40) для высоконагруженных дизельных двигателей тяжелых грузовиков, автобусов и внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла. Производятся на основе высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок импортного производства. Отличительная особенность продуктов — высокое общее щелочное число (TBN) для нейтрализации кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия на узлы двигателя.

Применение

Предназначены для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм EBPO-5 и предыдущих. Применяются в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Могут применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимы с системами EGR и SCR, не рекомендуются к применению в технике, оснащенной сажевыми фильтрами DPF.



Преимущества

- Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает продленный срок службы масла и долговременную защиту двигателя.
- Превосходная защита от износа позволяет увеличить срок службы двигателя и его узлов.
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Отличные моющие свойства позволяют оставаться деталям двигателя в чистоте на протяжении всего срока службы масла.
- Низкий показатель испаряемости обеспечивает сокращение потерь масла на угар.

Соответствие требованиям

5W-30

API CI-4; **ACEA** E4/E7; **Scania** LDF-1,2; **MB** 228.5; **Volvo** VDS-3; **JASO** DH-1; **Cummins** CES 20078; **Detroit Diesel** DDC 93K215; **Caterpillar** ECF-1a; **MAN** M 3277; **Renault** RLD-2; **Global** DHD-1; **Mack** EO-N/EO-M Plus; **MTU** Type 3; **Deutz** DQC III-18

10W-40

API CI-4; **ACEA** E4/E7; **Scania** LDF-1,2; **MB** 228.5; **Volvo** VDS-3; **JASO** DH-1; **Cummins** CES 20076/20077/20078; **Detroit Diesel** DDC 93K215; **Caterpillar** ECF-1a; **MAN** M 3277; **Renault** RLD-2; **Global** DHD-1; **Mack** EO-N; **MTU** Type 3; **Deutz** DQC III-18

15W-40

API CI-4; **ACEA** E4/E7; **MB** 228.3; **Volvo** VDS-3; **JASO** DH-1; **Cummins** CES 20076/20077/20078; **Detroit Diesel** DDC 93K215; **Caterpillar** ECF-1a; **MAN** M 3275; **Renault** RLD-2; **Global** DHD-1; **Mack** EO-N; **MTU** Type 3; **Deutz** DQC III-18



Типовые показатели

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	857	866	875
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	10,9	14,1	14,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	167	168	136
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5 925 (при -30 °С)	4 050 (при -25 °С)	5 860(при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	31 835 (при -35 °С)	25 450 (при -30 °С)	23 580 (при -25 °С)
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800	11,2	9,5	7,6
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ D 30050 / ASTM D 2896	13,6	14,0	13,4
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,5	1,5	1,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	223	235	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-41	-39	-34

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

Выпускается по ТУ 0253-007-45169682-2015

Дата редакции: 25.09.2025
Заменяет ранее выпущенные версии
описания данного продукта

CN284-286R

CNIRG