

BLM-H Bearing Grease

Смазка для подшипников SINOPEC BLM-H является одним из видов универсальной смазки и специально разработана для подшипников с малым и средним уровнем шума. Она изготовлена из специального литиевого мыла, загущенного минеральным маслом и синтетическим маслом, с добавлением антиоксиданта и антикоррозионного агента, приготовленного с помощью специального процесса. BLM-H может использоваться в течение очень длительного времени с небольшими изменениями пенетрации, и она может эффективно предотвращать ржавление подшипников во влажной и паровой среде, а также может, очевидно, уменьшить аномальный шум процесса запуска-остановки подшипника. BLM-H подходит для требований всех видов подшипников с хорошим уплотнением.

Технические характеристики

- ◎ Используется в течение очень длительного времени с небольшими изменениями пенетрации.
- ◎ Предотвращает ржавление подшипников во влажной и паровой среде.
- ◎ Уменьшает аномальный шум процесса запуска-остановки подшипника.

Применение

- ◎ Используется для смазки подшипников качения миниатюрных и средних двигателей.
- ◎ Подшипники автомобильных насосов, промышленные водяные насосы и другие промышленные подшипники двигателей.
- ◎ Температура -30°C~120°C

Типичные свойства

BLM-H bearing grease		
Внешний вид, визуальный		Коричневый, гладкий, маслянистый
Диапазон рабочих температур		-30°C~120°C
Химический состав, загуститель		Литий
Химический состав, тип масла		Минеральное и синтетическое масло
Кинематическая вязкость базового масла (40°C), мм ² /с, ГБ/Т 265		68
Рабочая пенетрация, 0,1 мм, GB/T 269		265
Температура каплепадения, °C, GB/T 4929		196
Отделение масла (100°C, 24ч), масс.%, NB/SH/T 0324		2
Вымывание водой (79°C, 1ч), масс.%, SH/T 0109		1.5
Коррозия медной полосы (Т2, 100°C, 24 ч), GB/T 7326		Проходит
Антикоррозионные свойства (52°C, 48 ч), GB/T 5018		Проходит
Время индукции окисления (OIT) (210°C, 3,5МПа, O ₂), SH/T 0790		22.6
Крутящий момент при низкой температуре (-35°C), Н.м, SH/T 0338	Стартовый	0.628
	Рабочий	0.078
Низкий уровень шума, SKF Be Quiet+		GN4

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.