

Automotive Constant Velocity Joint Grease SHCVJ-WUT

SINOPEC automotive constant velocity joint grease SHCVJ-WUT Изготавливается из загущенного полимочевиной и полусинтетического масла с добавлением противозадирных, антиокислительных, антикоррозионных и других присадок. Подходит для смазки и защиты различных универсальных шарниров постоянной скорости и других случаев со строгими требованиями к водостойкости, коррозионной стойкости, противозадирным свойствам и износостойкости.

Технические характеристики

- ⊙ Отличная стойкость к экстремальному давлению и износу, снижает износ карданного шарнира и обеспечивает хорошие характеристики снижения вибрации.
- ⊙ Отличная высокотемпературная производительность, подходит для нормальной работы высокоскоростного карданного шарнира при высокой температуре.

Применение

- ⊙ Применяется для смазки и защиты различных универсальных шарниров постоянной скорости и других случаев со строгими требованиями к водостойкости, коррозионной стойкости, экстремальному давлению и износостойкости.
- ⊙ Диапазон рабочих температур: $-40^{\circ}\text{C} \sim 150^{\circ}\text{C}$, кратковременно можно использовать при 200°C .

Типичные свойства

Automotive constant velocity joint grease SHCVJ-WUT	
Внешний вид	гладкая черная
Проникновение обработанного конуса, 0,1 мм, ISO 2137	311
Необработанная пенетрация 0,1 мм, ISO 2137	274
Длительная рабочая пенетрация (1000000 ходов), 0,1 мм, ISO 2137	352
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$, ISO 6299	260
Испаряемость (150°C , 1ч), % (м/м), SH/T 0337	1.24
Отделение масла (метод давления, 300 г) % (м/м), GB/T 392	4.34
Кажущаяся вязкость (-30°C , 20с-1), Па·с, ГОСТ 7163	504
Защита от коррозии (52°C , 48 ч), ASTM D1743	Проходит
Испытание на коррозию (сталь 45#, 100°C , 3 ч), SH/T 0331	Проходит
Вымывание водой ($79^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$, 1ч), % (м/м), ISO 11009	3
Экстремальные характеристики давления (метод четырех шаров), ПБ, Н	ASTM D2596 883
ПД, Н	3924
Крутящий момент при низкой температуре (-40°C), ASTM D1478	
Пусковой крутящий момент Н·м	0.489
Рабочий крутящий момент Н·м	0.052

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.