

Automotive Accessory Grease B6

SINOPEC automotive accessory grease B6 изготовлена из загущенного мылом и очищенного минерального масла, а также различных присадок. Применяется для смазки и защиты автомобильных аксессуаров, таких как стеклоподъемники, дверные замки, петли и т. д.

Технические характеристики

- ⊙ Отличная механическая стабильность, способствующая долговременному прикреплению консистентной смазки к принадлежностям, обеспечивая смазку и защиту.
- ⊙ Отличные характеристики при высоких и низких температурах, подходит для смазки и защиты принадлежностей автомобиля в широком диапазоне температур.
- ⊙ Отличная защита, защищающая детали кузова автомобиля и противостоящая внешней эрозии окружающей среды.
- ⊙ Отличная устойчивость к окислению обеспечивает долговременную смазку и защиту принадлежностей кузова.
- ⊙ Отличная водостойкость, полезна для нормальной смазки и защиты принадлежностей автомобиля во влажной среде.

Применение

- ⊙ Применяется для смазки и защиты автомобильных аксессуаров, таких как стеклоподъемники, дверные замки, петли и т. д.
- ⊙ Диапазон температур для использования: -40°C~120°C (Ввиду значительных различий в условиях применения и требованиях этот диапазон не является гарантированным показателем и приводится только для справки. Конкретный диапазон должен определяться на основе фактических условий. Если пусковая мощность компонентов мала, нижний предел рабочей температуры следует соответствующим образом увеличить).

Типичные свойства

Automotive accessory grease B6	
Внешний вид	однородный светло-желтый
Проникновение обработанного конуса, 0,1 мм, ISO 2137	325
Температура каплепадения, °C, ISO 2137	196
Испаряемость (100°C, 1ч), % (м/м), SH/T 0337	Нет
Отделение масла (40°C, 168 ч), % (м/м), ASTM D6184	0.7
Кажущаяся вязкость (-30°C, 10с-1), Па·с, ROCT 7163	848
Защита от коррозии (52°C, 48 ч), ASTM D1743	Проходит
Испытание на коррозию (сталь 45#, 100°C, 3 ч), SH/T 0331	Проходит
Испытание на коррозию (цинк, 100°C, 3 ч), SH/T 0331	Проходит
Вымывание водой (40°C, 1ч), % (м/м), ISO 11009	2

Эти данные приведены в качестве ориентировочных значений, а не точных спецификаций.