

4503 Synthetic Air Compressor Oil

Синтетическое масло для воздушных компрессоров SINOPEC 4503 — это смазочный материал для систем воздушных компрессоров на основе синтетического масла, разработанный с добавлением присадок для воздушных компрессоров, работающих в особых условиях эксплуатации.

Технические характеристики

- ⊙ Более длительные интервалы замены масла, компрессор может работать стабильно и эффективно в течение более длительного периода времени с интервалами замены масла до 3000~4000 часов.
- ⊙ Высокий индекс вязкости и превосходные низкотемпературные свойства, гарантирующие, что компрессор может плавно запускаться при низких температурах и получать хорошую смазку при высоких температурах.
- ⊙ Отличная термоокислительная стабильность и низкая тенденция к образованию углерода, замедляющая окислительное ухудшение при высоких температурах.
- ⊙ Превосходная антикоррозионная защита, эффективно защищает внутреннюю металлическую поверхность компрессора и продлевает срок службы.
- ⊙ Хорошие смазочные характеристики для снижения износа компрессора.

Применение

- ⊙ Подходит для ротационных (например, винтовых), поршневых и центробежных воздушных компрессоров.
- ⊙ VG32, 46 в основном используются для ротационных и центробежных компрессоров, VG68, 100, 150 в основном используются для поршневых компрессоров.

Типичные свойства

Свойства	4503 synthetic air compressor oil				
	32	46	68	100	150
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	30.64	44.09	67.1	101.1	153.8
Индекс вязкости	131	121	117	107	112
Температура застывания, °C	-38	-36	-35	-27	-26
Температура вспышки (COC), °C	237	245	249	252	254
Коррозия медной полосы (100°C, 3 ч), степень	1b	1b	1b	1b	1b

Меры предосторожности

- ⊙ Не смешивайте с другими смазочными материалами, между различными смазочными материалами могут происходить физические или химические реакции, что приведет к значительному снижению производительности.
- ⊙ Герметично закрывайте крышку сразу после использования, чтобы избежать смешивания воды, пыли и других примесей.
- ⊙ При использовании в контакте с резиной, пластиком, краской и другими неметаллическими материалами в смазочных деталях следует провести предварительный тест на совместимость материалов.
- ⊙ Во время использования цвет может потемнеть под воздействием света или длительных высоких температур, это нормально, это не влияет на использование смазки.