



MAXIMA SUPERIOR SAE 10W-40

MAXIMA SUPERIOR SAE 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло, относящееся к группе XHPD (Extra High Performance Diesel) с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS). Благодаря современному, официально одобренному со стороны большинства производителей пакету присадок Afton и стабильному модификатору вязкости, смазочный материал возможно применять с увеличенными интервалами замены, без сокращения наработки до капитального ремонта, снижая стоимость владения.

Применение

MAXIMA SUPERIOR 10W-40 - предназначено для смазывания современных двигателей коммерческих автомобилей, соответствующих требованиям стандартов EURO 6 и ниже со сниженным содержанием SAPS (сульфатная зола, сера, фосфор) с/без DPF - фильтрами. Также рекомендуется к использованию с увеличенными интервалами замены в строительной, шахтной, карьерной и сельскохозяйственной технике и во всех других транспортных средствах, для которых требуется уровень качества ACEA E6.

Спецификации

API CK-4; ACEA E6, E7, E9, E8, E11; DTFR 15C110 (MB 228.51); MACK EOS 4.5; Renault RLD-3; Volvo VDS-4.5; MTU Type 3.1/Type 2.1; Deutz DQC IV-18 LA; MAN M 3775/ M 3477; Cummins CES 20086/81; Detroit Diesel DDC93K222; Caterpillar ECF-3; JASO DH-2; Iveco (ACEA E6/E7/E8/E9/E11); DAF

Физико-химические характеристики

Характеристика	Единица	Метод	Значение
Класс вязкости	--	--	10W-40
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	BAS ISO 3104	14,3
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	BAS ISO 3104	99,2
Индекс вязкости, мин.	--	BAS ISO 2909	145
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D 5002	866
Температура вспышки	°C	BAS ISO 2592	230
Температура застывания	°C	BAS ISO 3016	-42
Динамическая вязкость (CCS) при - 25°C	сПз	ASTM D 5293	6100
Сульфатная зола	%m/m	BAS ISO 3987	0,98
Фосфор	%m/m	ASTM D6481	≤0,08
Сера	%m/m	ASTM D6481	≤0,3
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	BAS ISO 3771	10,3