



MAXIMA E9 SAE 10W-40

Maxima E9 SAE 10W-40 – моторное масло на основе синтетической технологии из группы SHPD (Super High Performance Diesel) с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS). Продукт разработан на базе официально одобренного, со стороны большинства производителей техники, пакета присадок, что позволяет эксплуатировать данный продукт с увеличенными интервалами замены масла, без сокращения наработки до капитального ремонта, снижая стоимость владения.

Применение

Предназначено для смазывания современных двигателей коммерческих автомобилей, соответствующих требованиям стандартов EURO 6 и ниже со сниженным содержанием SAPS (сульфатная зола, сера, фосфор) с/без DPF - фильтрами. Также рекомендуется к использованию в строительной, шахтной, карьерной и сельскохозяйственной технике и во всех других транспортных средствах, для которых требуется уровень качества ACEA E9.

Спецификации

ACEA E9, E11; API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/SN; DTFR 15C100 (MB 228.31); MAN M 3575; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086/81; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4.5; Mack EO-S- 4.5; Renault Trucks RLD-3; Deutz DQC III-18LA; Detroit Diesel DDC 93K222; JASO DH-2; DAF; Iveco (ACEA E9), Allison TES-439

Физико-химические характеристики

Характеристика	Единица	Метод	Значение
Класс вязкости	--	--	10W-40
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	BAS ISO 3104	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	BAS ISO 3104	92,4
Индекс вязкости, мин.	--	BAS ISO 2909	145
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D 5002	869
Температура вспышки	°C	BAS ISO 2592	230
Температура застывания	°C	BAS ISO 3016	-40
Динамическая вязкость (CCS) при - 25°C	сПз	ASTM D 5293	6121
Сульфатная зола	%m/m	BAS ISO 3987	≤1,0
Фосфор	%m/m	ASTM D6481	≤0,12
Сера	%m/m	ASTM D6481	≤0,4
Щелочное число (TBN)	мг KOH/г	BAS ISO 3771	10
Испаряемость моторного масла тест NOACK, max	%	DIN 51581-1	13