Прежнее название: **Shell Spirax ST 80W-140**

Shell **Spirax** ***S3 AS 80W-140***

Масло с высокими эксплуатационными характеристиками для мостов Scania, отвечающее требованиям API GL-5

Масло Shell Spirax S3 AS 80W-140 разработано для тяжелонагруженных автомобильных мостов различной конструкции. Использование пакета высокоэффективных присадок и тщательно подобранных базовых масел позволяет в ряде случаев увеличить интервал замены масла. Кроме этого, Spirax S3 AS 80W-140 можно использовать в тяжелонагруженных несинхронизированных и некоторых синхронизированных коробках передач, требующих применения масел, удовлетворяющих спецификациям API GL-5 или MT-1.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Комплексный пакет присадок**

  Тщательно подобранный пакет присадок обеспечивает отличные противоизносные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

- **Повышенная окислительная стабильность**

  Характеристики масла Shell Spirax S3 AS 80W-140 превышают требования последних спецификаций API по окислительной стабильности трансмиссионных масел.

- **Высокий уровень термической стабильности**

- **Улучшенная фильтруемость**

  Масло Shell Spirax S3 AS 80W-140 специально разработано для главных передач с системами фильтрации масла. Особая рецептура гарантирует прохождение масла через фильтр на протяжении всего интервала замены.

Область Применения

- **Автомобильные трансмиссии**

  Масло Shell Spirax S3 AS 80W-140 подходит для большинства современных тяжелонагруженных гипоидных главных передач и в ряде случаев приводит к увеличению интервалов замены.

Shell Spirax S3 AS 80W-140 рекомендуется некоторыми производителями* для тяжелонагруженных механических коробок передач. Масло Shell Spirax S3 AS 80W-140 можно использовать для других агрегатов автомобильных трансмиссий, работающих в условиях высоких скоростей/ударных нагрузок, высоких скоростей/низкого вращающего момента и низких скоростей/высокого вращающего момента.

*Внимание: как и другие смазочные материалы, отвечающие требованиям API GL-5, Shell Spirax S3 AS 80W-140 нельзя использовать в механических трансмиссиях, требующих применения масел, соответствующих спецификации GL-4.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Scania : STO 1:0
- RVI : рекомендуется для самых современных тяжелонагруженных главных передач P1370
- API Service Classification : GL-5, MT-1
- ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S3 AS 80W-140
Класс вязкости SAE			SAE J 306	80W-140
Кинематическая вязкость	@40°C	мм² /с	ISO 3104	237
Кинематическая вязкость	@100°C	мм² /с	ISO 3104	24.8
Индекс вязкости			ISO 2909	132
Плотность	@15°C	кг/м³	ISO 12185	904
Температура вспышки в открытом тигле (COC)		°C	ISO 2592	185

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

  При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Shell Spirax S3 AS 80W-140 не представляют угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

  Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

  Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на http://www.epc.shell.com/

- **Берегите природу**

  Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

  Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».